

아차사고(Near-miss)는 미래의 사고를 예측합니다

2026년 1월

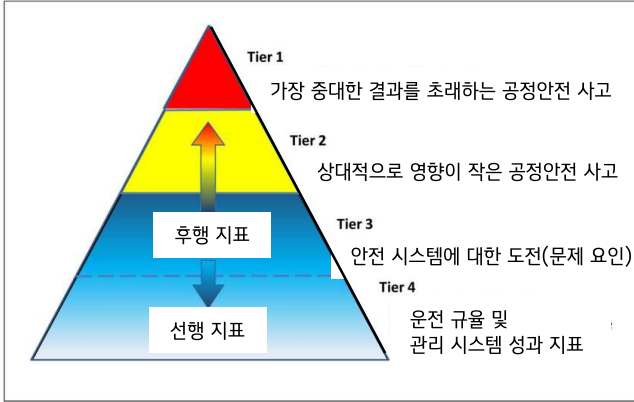


그림 1. CCPS 공정안전 성과지표 가이드(버전 4.1, 2022)의 삼각형 지표

한 정비 작업자가 압축공기 라인에 연결된 밸브의 볼트를 풀기 시작했습니다. 해당 라인은 감압되었다고 보고되었지만, 일부 압력이 남아 있어 공기가 분출되었습니다. 부상자는 발생하지 않았습니다.

순찰 중 한 운전원이 여러 샘플링 포인트에서 캡이 제거된 것을 발견했으나, 누출은 발생하지 않았습니다.

이 두 가지는 아차사고(near-miss)의 예이며, 일부 회사에서는 이를 근접사고(near-hit)라고 부르기도 합니다.

아차사고(Near-Miss)

“조건이 달랐거나 상황이 계속 진행되었다면 피해나 손실을 초래할 수 있었으나, 실제로는 발생하지 않은 계획되지 않은 일련의 사건.”
(CCPS 용어집)

대부분의 운영 회사들은 사고를 보고하고 조사합니다. 많은 회사들이 아차사고 보고도 수집합니다. 이러한 사건들은 경미하지만, 궁극적으로 중대 사고로 이어질 수 있는 조건을 보여주는 좋은 지표로 일반적으로 간주됩니다.

아차사고는 그림 1에 제시된 삼각형 지표에서 Tier 3에 해당합니다. CCPS 공정안전 성과지표 가이드 전체는 다음 사이트에서 확인할 수 있습니다:

https://www.aiche.org/sites/default/files/docs/pages/ccps_process_safety_metrics_-_v4.1.pdf

알고 계셨나요?

- 아차사고의 다른 예는 다음과 같습니다:
 - 사용 중인 운전 절차서가 최신 버전이 아님을 발견한 경우
 - 공정 계기가 물리적으로 상태가 불량하거나 교정이 되어 있지 않은 경우
 - 현장 점검 보고서에 정보나 데이터가 누락된 것을 확인한 경우
 - 창고에 있어야 할 원재료 팔레트가 며칠 동안 하역장에 방치되어 있는 경우
- 아차사고는 하나 이상의 공정안전 시스템에 문제가 있음을 나타냅니다. 이러한 문제가 시정되지 않으면, 향후 더 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 아차사고는 조사까지 필요하지 않을 수도 있으나, 잠재적으로 심각한 추세를 드러내기 위해 반드시 보고되고, 수집되며, 분석되어야 합니다.
- 회사마다 아차사고에 대한 정의와 보고 시스템을 가지고 있습니다.
- 모든 아차사고가 현장에서만 발생하는 것은 아니며, 중앙제어실, 정비 작업장 또는 어느 곳에서든 발생할 수 있습니다.
- 적극적인 아차사고 보고 시스템은 긍정적인 공정안전 문화의 지표입니다.
- 많은 회사들이 개선 영역을 식별하기 위해 아차사고를 정기적으로 검토합니다.

무엇을 할 수 있을까요?

- 회사에서 정의하는 아차사고(또는 근접사고)의 의미와 보고 방법을 숙지하세요.
- 일상적인 업무 중 아차사고 상황에 주의를 기울이십시오. 생각보다 더 많이 발생하고 있을 수 있습니다.
- 아차사고를 발견하면 상급자에게 보고하세요.
- 안전 회의 중 아차사고 시스템을 통해 무엇을 배웠는지 질문하세요.

아차사고를 보고하세요. 사소한 문제를 해결하는 것으로 중대 사고를 예방할 수 있습니다!