

Les quasi-accidents prédisent des incidents futurs

Janvier 2026

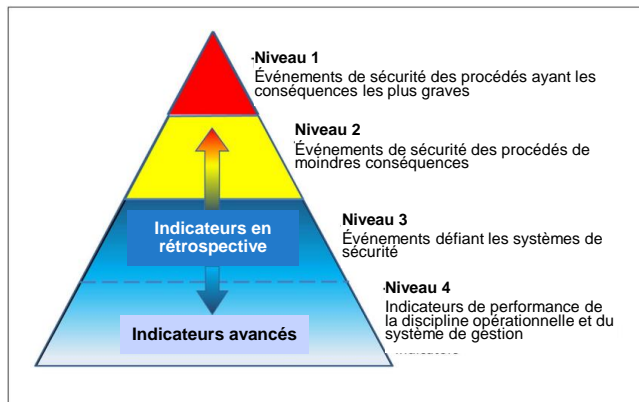


Figure 1. Triangle des métriques tiré du CCPS Process Safety Metrics Guide (Version 4.1 2022)

Un travailleur de maintenance commence à déboulonner une vanne en service d'air comprimé. Bien que la conduite ait été rapportée comme étant dépressurisée, une certaine pression a été éjectée. Aucune blessure n'a été enregistrée.

Pendant ses tournées, un opérateur trouve plusieurs points d'échantillonnage avec des bouchons retirés, mais sans produit relâché.

Il s'agit ci-haut de deux exemples de quasi-accidents. Certaines entreprises appellent cela des passés-proches.

Quasi-accident

« Une séquence d'événements imprévus qui aurait pu causer des dommages ou des pertes si les conditions avaient été différentes ou avaient été laissées progresser mais qui n'ont pas évolué. » (Glossaire du CCPS)

La majorité des compagnies d'exploitation signalent et enquêtent sur les incidents. De nombreuses entreprises collectent également des rapports de quasi-accidents. Bien qu'il s'agisse d'événements mineurs, ils sont généralement considérés comme un bon indicateur de conditions pouvant finalement conduire à un incident grave.

Les quasi-accidents se trouvent dans le Niveau 3 du triangle des métriques montré à la Figure 1. Le guide complet des indicateurs de sécurité des procédés du CCPS est accessible à l'adresse suivante: https://www.aiche.org/sites/default/files/docs/pages/ccps_process_safety_metrics_-_v4.1.pdf

Le saviez-vous ?

- D'autres exemples de quasi-accidents sont :
 - Trouver que la procédure d'exploitation en cours n'est pas la dernière version.
 - Un instrument de procédé se trouve en mauvais état physique ou hors calibration.
 - Signalement d'informations ou de données manquantes sur les rapports d'inspection sur le terrain.
 - Une palette de matières premières devrait être dans l'entrepôt mais est demeurée sur le quai depuis plusieurs jours.
- Les quasi-accidents indiquent des problèmes dans un ou plusieurs systèmes de sécurité des procédés. Si ces problèmes ne sont pas corrigés, un incident plus grave pourrait survenir à l'avenir.
- Les quasi-accidents ne nécessitent pas forcément d'enquête, mais ils doivent être signalés, collectés et analysés afin de révéler des tendances potentiellement graves.
- Les entreprises ont leurs définitions des quasi-accidents et des systèmes pour les signaler.
- Tous les quasi-accidents ne se produisent pas sur le terrain ; ils peuvent être dans la salle de contrôle, l'atelier de maintenance ou n'importe où ailleurs.
- Un système actif de signalement des quasi-accidents est un indicateur d'une culture positive de sécurité des procédés.
- De nombreuses entreprises effectuent des examens réguliers des quasi-accidents afin d'identifier les points d'amélioration.

Que pouvez-vous faire ?

- Connaissez la définition que votre entreprise donne d'un quasi-accident (ou passé-proche) et comment le signaler.
- Dans vos activités quotidiennes, surveillez les situations de quasi-accidents. Il y en a peut-être plus que vous ne le pensiez.
- Signalez les événements de quasi-accidents à votre superviseur.
- Lors des réunions de sécurité, demandez ce qui a été appris du système de quasi-accidents.

Signalez les quasi-accidents. Corriger des problèmes mineurs peut éviter un incident majeur !