

ریفائٹری کولنگ ٹاور میں آگ اور دھماکہ

اکتوبر ۲۰۲۵

کیا آپ جانتے ہیں؟

- زیادہ تر ہائیڈروکاربن پانی سے ہلکے ہوتے ہیں اور یہ اونچے مقامات پر جمع ہو سکتے ہیں۔
- شیل اور ٹیوب ہیٹ ایکسچینجرز کی ٹیوبز کی والز پائپنگ کی نسبت پتلی ہوتی ہیں۔
- شیل اور ٹیوب ہیٹ ایکسچینجرز کی ٹیوبز کی والز پائپنگ کی نسبت پتلی ہوتی ہیں۔
- تھوڑا سا بھی زنگ انکو کمزور کر دیتا ہے اور لیک کا باعث بنتا ہے۔
- ہیٹ ایکسچینجرز کی ٹیوبز کی انسپکشن مشکل ہوتی ہے کیونکہ وہ شیل کے اندر ہوتی ہیں۔
- اسٹارٹ اپ اور کمیشننگ خطرناک حالات پیدا کر سکتے ہیں کیونکہ کچھ حفاظتی نظام غیر حاضریا غیر فعال ہو سکتے ہیں اور ممکنہ طور پر ایریا میں اضافی لوگ کام میں مشغول ہو سکتے ہیں۔
- کولنگ ٹاورز کبھی کبھار لکڑی اور اندرونی اسٹرکچر فائبر گلاس سے بنایا جاتا ہے۔ آگ لگنے کی صورت میں، ان میٹیریلز کی آگ بجھانا مشکل ہو سکتا ہے۔
- کولنگ ٹاورز کو عام طور پر کم خطرناک پراسس کے طور پر جاناجاتا ہے کیونکہ وہ "صرف" پانی کو پراسس کر رہے ہوتے ہیں۔
- کولنگ ٹاور کے ڈیزائن میں اس طرح کے خطرات سے نمٹنے کیلئے ویپر ڈس انلیجننگ وینٹس، گیس ڈیٹیکٹرز اور اسپرنگلز جیسے سیفٹی فیچرز شامل ہونے چاہئے ہیں۔

آپ کیا کر سکتے ہیں؟

- پراسس فلوئڈز کولنگ ٹاور میں لیک ہو سکتے ہیں۔ کبھی بھی یہ نہ سمجھیں کہ کولنگ واٹر سسٹم "صرف پانی" ہے۔
- کولنگ واٹر لائنز کو کھولنے یا اس میں فلو شروع کرتے وقت یہ ضرور خیال کریں کہ پائپ میں کیا ہو سکتا ہے اور کیا لیک ہو سکتا ہے۔
- اسٹارٹ اپ کے دوران ہیزرڈس میٹیریل لیک ہو سکتا ہے۔ قریب کام کرنے والے کارکنوں کو صورتحال کے بارے میں ارٹ کریں تاکہ وہ عارضی طور پر کام روک کر ایریا سے نکل جائیں اور ایریا سیف ہونے کے بعد اپنا کام شروع کریں۔

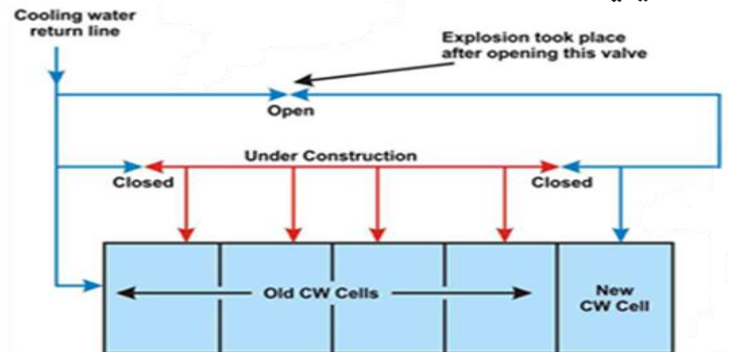


اگست 2013 میں، بھارت میں ایک ریفائٹری ایک نئے کولنگ ٹاور سیل کو کمیشن کر رہی تھی۔ جیسے ہی پراسس واٹر کو نئے سیل میں پہلی دفعہ داخل کیا گیا، ایک بڑی تعداد میں ہائیڈروکاربن اور ویپر زریز ہوئے اور انھوں نے ایریا میں ہونے والے ممکنہ ہاٹ ورک کی وجہ سے آگ پکڑ لی۔ انتیس افراد ہلاک ہو گئے اور بہت سارے آگ سے جل کر زخمی ہو گئے۔

انویسٹیگیٹرز کے مطابق ایک لیک ہیٹ ایکسچینجر سے فلیمیبیل ہائیڈروکاربنز نکلے اور کولنگ واٹر پائپ میں ایک ہائی پوائنٹ پر جمع ہو گئے۔ اس پائپنگ سیکشن میں فلو نہیں تھا جب تک نئے کولنگ ٹاور سیل کو کمیشن کرنے کیلئے والو اسے کو کھول نہیں دیا گیا۔

لیک ہیٹ ایکسچینجر سے فلیمیبیل فلوئڈ کولنگ ٹاور میں لیک ہو گیا۔ اور فلیمیبیل لکویڈ کا ایک بڑا کلاؤڈ کولنگ ٹاور کے اندر اور باہر بن گیا اور اس نے آگ پکڑ لی۔ حادثہ کے وقت ایریا میں زخمی ہونے والے زیادہ تر لوگ کانٹریکٹر کے ملازمین تھے۔

کمپنی کی نئے ایکوپمنٹ کی کمیشننگ کے دوران کام روکنے کی پالیسی پر عمل نہیں کیا گیا تھا۔



تصویر نمبر ۲۔ کولنگ واٹر لائنز کا اسکیچ
ذرائع: او ایس آئی ڈی نیوز لیٹر، والیوم ۲، ایڈیو ۹

پانی، پراسس فلوئڈز سے آلودہ ہو کر خطرناک مواد بن سکتا ہے