

انسٹرلاک بائی پاس و پداپ جنگ

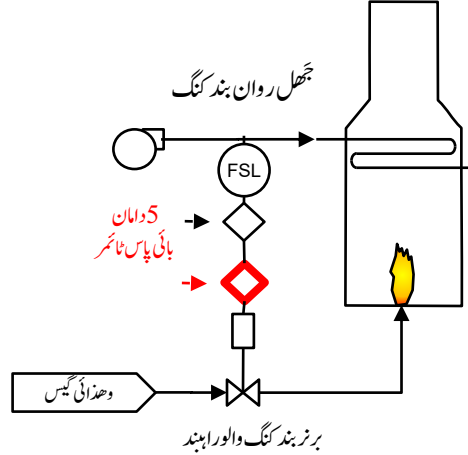
جلکشان 2025

توزانتگ آس؟

- سیفٹی انسٹرلاک و سربائی پاس سوچئے کدی کدی لوٹ بیت۔ اے وھدء کم روانی و انسٹرلاک و برزء گیس بند کنگ۔ اگاں اسٹارٹ اپ و ہاترا انسٹرلاک بائی پاس و لوٹ انت گڑا انسٹرلاک ٹائمر اے گپ و پد رکت کہ انسٹرلاک و لوٹ وچہ گیش بائی پاس و یلہ نہ دیگ بیت۔
- گیس و سرکار کنوکیں سامانانی سرائیک دگہ کلیدی انسٹرلاک و پری اگنیشن و صفائی و ٹائمر انت۔ اے ٹائمر و بائی پاس کنگ و بازیں فار باکس و دھماکہ و مردم بیران بوتگ انت۔
- بازیں کمپنی بائی پاس کنٹرول و انتظام کنگ و ہاترا بائی پاس پر مٹ یا عارضی MOC و کارمرز کن انت۔ اے نظاماں یک مجازیں مردم و نیمگ وچہ ہزارڈ ریویو و منظوری و ضرورت انت۔
- بازیں واقعہ انسٹرلاک بائی پاس و نادراہی و سبب و بوتگ انت۔ لتیں گوٹگیں، سیکر و تہا بنشتہ کنگیں جلکان 2003، جلکان 2013 و اُستپان 2019 انت۔

توچے کزکن آس؟

- خطرہ و جائزہ و تہا بہر زورگ و وھدء:
- یونٹ و بندات کنگ و ہاترا یا دگہ جچ وڑیں مول و مراد و ہاترا انسٹرلاک بائی پاس کجا کارمرز کنگ بنت۔
- خاص طور سربا، انسٹرلاک و سربا گپ جنت کہ دستی طور و بائی پاس کنگ بیت کنت۔
- اگاں بائی پاس ٹائمر کارمرز کنگ بنت گڑا جنت بہ کن ات کہ دھام و حد معقول انت؟ آ بندات کنگ و واسطہ و وھدء وراج بہ بنت، چہ وھا وھدء کہ یک واقعہ یلے بوت کنت۔
- بائی پاس و تہا سسٹم یونٹ لاگ بک و نوٹ کنگ بہ بنت و شفٹ و حوالہ کنگ و وھدء ایسی و سربا تران کنگ بہ بیت۔



شکل 1: پٹغیں ٹوب

<https://www.onderzoeksaan.nl/en/page/4865/fire-at-esso-21-august-2017>

شکل 2: آسان کٹغیں کم بہاؤ و انسٹرلاک آتشیں ہسیٹر

اگست 2017 و ہالینڈ و یک ریفا نری یے و مز نیں آتشدگی یے بوتگ کہ بھٹی و ٹوب و ٹمڈ بوتگ۔ بھٹی و وسیلہ و عمل و بہاؤ بند بوتگ ات گڑا بھٹی و سربا گرم بوتگ ات بلے برزاں **آتش و جگ و** واشنگ۔ فچ وڑیں بہاؤ و نہ بوگ و گوں ٹوب گیش گرم بوتگ انت و ناکام بوتگ انت (شکل 1)۔ 100 میٹرک ٹن (110 ٹن) وچہ گیش آتش گیریں مانع و شنگ و تالان کنگ بوتگ و بھٹی و شنگ کنگ بوتگ۔ بھٹی بدل کنگ بوتگ ات کہ ایسی وچہ یونٹ و رازیک و یک سالے و بند کنگ ات و شیں گپ ایٹش انت کہ کس و راج و وڑیں تاوان نہ رسنگ۔

بازیں چیزے ردی بوت۔ اے سربا سربا یکے و سربا گلوٹ دیگ بیت۔ بائی پاس مینجمنٹ و طریقہ کار و رند گیری و ابید آپرٹنگ طریقہ کار و بہر و رد و انسٹرلاک بائی پاس سوچئے دستیابی و کارمرز کنگ۔ کمپنی و بازیں سال پیس کم بہاؤ انسٹرلاک بائی پاس گوں ہمرنجیں خطرہ و شناخت کنگ ات و 5 منٹ و کم بہاؤ و تہا بوگ و پد بائی پاساں دور کنگ و ہاتر و قی سیفٹی سسٹم و ٹائمر پر و گرام کنگ ات۔ بلے کمپنی و فیلڈ بائی پاس سوچئے کش اتگ انت۔ آپرٹر و 5 منٹ سک کم بوتگ ات، پمپشکا آہاں کمپنی و بائی پاس مینجمنٹ و طریقہ کار و کارمرز کنگ و ابید فیلڈ ماونڈ بائی پاس سوچئے و کارمرز کنگ و برجاہ واشنگ ات۔ اے وکیل و وھدء سسٹم دستی بائی پاس و بوتگ۔

حادثہ و پد ریفا نری و ٹکنیکی کارندہاں ٹائمر و سرباٹ و پول کت و اے گپ و سربا سربا بوت کہ 5 منٹ، حقیقت و، کافی انت۔ ایٹش و قی درستیں غیر ٹائم بائی پاس سوچئے ہم بدل کنگ انت کہ سپر وائزر کلید و

لوٹ بہ بیت۔

یک سیفٹی ڈیوائس تیر کینگ و نہ کنناں اگاں اے بائی پاس کنگ بیت!