

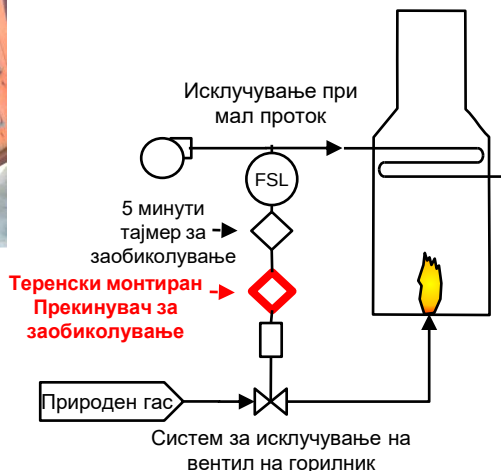
Бајпасот на интерлокот повторно предизвика проблем

Јули 2025



Слика 1: Пукната цевка

<https://www.onderzoeksraad.nl/en/page/4865/fire-at-esso-21-august-2017>



Слика 2: Поедноставен интерлок за мал проток на греач за согорување

Во август 2017 година, се случил голем пожар во рафинерија во Холандија кога цевка од печка пукнала. Печката прегреала затоа што протокот на процесот запрел, но горилниците продолжиле да работат. Без проток, цевките прегреале и откажале (Слика 1). Биле испуштени и изгореле над 100 метрички тони запалива течност во печката. Печката требало да се замени, што довело до прекин на работата на постројката од речиси една година. За среќа, немало повредени.

Неколку работи тргнале наопаку. Овој број на Beacon се фокусира само на една – достапноста и употребата на меѓузаклучувачи на прекинувачи за заобиколување како дел од оперативните процедури, без почитување на процедурата за управување со заобиколувања.

Компанијата веќе неколку години пред инцидентот ги препознала ризиците поврзани со заобиколување на меѓузаклучувачи при низок проток, и имала програмирано тајмери во системите за безбедност, кои автоматски го отстрануваат заобиколувањето по 5 минути на мал проток. Но, физичките (теренски) прекинувачи за заобиколување не биле отстранети. Операторите сметале дека 5 минути се премалку, па и понатаму ги користеле теренски монтираните прекинувачи за заобиколување, без да ја следат официјалната процедура за управување со заобиколување на безбедносни системи. Во моментот на инцидентот, системот бил оставен во рачно заобиколување.

По несреќата, техничкиот тим од рафинеријата направил анализа и заклучил дека 5 минути се доволен временски период. Дополнително, сите прекинувачи за заобиколување што немале тајмер биле заменети со верзии што бараат клуч од супервизор за да се активираат.

Дали знаете?

- Прекинувачите за заобиколување на безбедносни меѓузаклучувања понекогаш се неопходни. Во овој случај, меѓузаклучување за низок проток го исклучило гасот до горилникот. Ако е потребно заобиколување на меѓузаклучувањето за време на стартување, тајмер за меѓузаклучување може да обезбеди тоа да не остане активно подолго од потребното.
- Друг важен елемент кај опрема на гас е тајмерот за прочистување пред палење. Заобиколувањето на овој тајмер има предизвикано многу експлозии на ложиштата и смртни случаи.
- Многу компании користат дозвола за заобиколувањето или привремена измена (MOC – Management of Change) за управување со заобиколување на контролите. Овие системи бараат преглед на ризикот и одобрување од овластено лице.
- Многу несреќи биле предизвикани од неправилна употреба на бајпаси на меѓузаклучувања. Неколку се спомнати во претходни броеви на Beacon, на пример: јуни 2003, јуни 2013 и февруари 2019 година.

Што можеш да направиш ?

- Кога учествувате во студии на опасности:
 - Посочете каде се користат заобиколувања на меѓузаклучувањата за стартување на единицата или за други намени.
 - Особено обратете внимание на меѓузаклучувања што можат да се заобиколат рачно.
 - Ако се користат тајмери за заобиколување, поставете прашање: „Дали временските ограничувања се разумни?“ Тие треба да бидат доволно долги за да се овозможи стартување, но не толку долги што може да предизвикаат несреќа.
 - Системите што се во заобиколување треба да се забележат во дневникот на единицата и да се дискутираат при предавање на смената.

Безбедносниот уред не може да те заштити доколку е заобиколен!