



This issue sponsored by

## **DEKRA** Insight

www.chilworth.com

http://www.aiche.org/CCPS/Publications/Beacon/index.aspx

Messages for Manufacturing Personnel

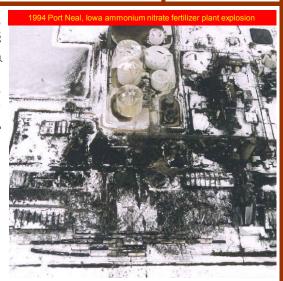
తొందరపాటు చర్యలు వ్యర్థాలకు దారితీస్తాయి!

సెప్టెంబర్ 2017



మీరు ఎప్పుడైనా ఒక చిత్తు కాగితాన్ని చెత్త బుట్టలోకి విసరగా, ఆ చెత్త బుట్ట ప్రక్కన పడినదా! మరలా లేచి నాలుగు అదుగులు నడిచి ఆ కాగితాన్ని చెత్త బుట్టలో వేయాల్సివచ్చినదా? దీని వలన మీకు ఏమి తెలిసినది? అనుకున్న దానికన్నా ఎక్కువ (శమ తీసుకుని చెత్తను బుట్టలో వేయాల్స్ వచ్చింది. మీరు కనుక నాలుగు అదుగులు వెనక్కి వేసి ఆ పని చెయ్యకపోతే ఏమవుతుంది? మీ కొరకు ఆ పనిని వేరొకరు చేయాల్సి ఉంటుంది. ఇదే తరహా పరిస్ధితి బ్రోసెస్స్ సేఫ్టీకి కూడా వర్తిస్తుంది. మీరు మొదటిసారి సరిగ్గా చెయ్యకపోతే, మీరు మరలా అదే పని చెయ్యాల్సి ఉంటుంది. లేదా వేరొకరు మీ కొరకు ఆ పనిని మరలా చెయ్యాల్సి ఉంటుంది.

అయితే కొన్ని (ప్రోసెస్స్) సేఫ్టీ పనులు నేలపై బురదవలె – క్లియర్గా కంటికి కనిపించేవి కావు. (ప్రోసెస్స్ సేఫ్టీ పనులను కొన్నింటిని చెయ్యకపోతే (ఉదా: – యంత్ర పరికరాల తనిఖీ, (ప్రోసీజర్ను ఆచరించడం) మొదటిసారి సరిగ్గా చెయ్యకపోతే, వాటి వలన తీద్ర పరిణామాలను ఎదుర్కొవలసి వస్తుంది, అది మీకు, మీ సహోద్యోగులకు, మీ కమ్యూనిటీకీ, మీ వాతావరణ పరిసరాలకు – తీద్ర (ప్రభావాన్ని కలిగిస్తాయి. ఎప్పుడు? ఎక్కడ? ఎలా? ఎవరికి తెలుసు?



## ఇది ఎందుకు ముఖ్యమైనది?

సులువు మార్గాలను అవలంబించడం వలన బ్రోసెస్స్ కర్మాగారాలలో అనేక ప్రమాదాలకు దారితీస్తాయి.ఉదా: –

- మీ బ్రాపీజర్ను అనుసరించడంలో లోపాలు.
- సరియైన చర్యలు తీసుకోకుండా అలారంలను నొక్కెయ్యడం.
- ప్లాంట్ను సందర్శించి ప్లాంట్ పరిస్థితిని తెలుసుకోకపోవడం.
- చెక్ షీట్ లేకుండా ప్లాంట్ బ్రాసీజర్ను తయారు చేయడం, మీరు వందల సార్లు ఇలా చేసి ఉండి ఉండవచ్చు. కానీ మనుష్యులు 99% వరకు మాత్రమే సరిగ్గా చేయగలరు. మీరు చెక్ లిస్ట్ లేకుండా పని చేస్తుంటే 10 సార్లు ఒక స్టెప్పును మరిచిపోయే అవకాశం ఉంది.

ఈ తప్పులు చిన్నవిగా ఉన్నా, దాని పరిణామం చాలా తీవ్రంగా ఉంటుంది. సరికాని, ఖచ్చితంగా లేని, తప్పుడుగా వాడిన ట్రాసీజర్ వలన – భారీ ట్రమాదాలకు ఆస్కారం ఉంటుంది, అనేక మంది ట్రాణాలకు, దెబ్బలకు అది దారితీస్తుంది. ఉదా:– డిశెంబర్ 1994లో ఐవోలో పోర్ట్ నియోల్లో గల ఎరువుల కర్మాగారంలో జరిగిన డేబలడు సంఘటనలో నలుగురు సిబ్బంది మృత్యువాత పడ్డారు. 18 మందికి గాయాలైనాయి. ప్లాంటులో చాలా భాగం ధ్వంసమైనది, దాని వలన పరిసర ట్రాంత వాతావరణంపై తీవ్ర ట్రభావాన్ని చూపింది. యు.ఎస్., ఈ.పి.ఏ సభ్యుల కమిటీ ట్రమాదాన్ని పరిశీలించి, ట్రమాదానికి కారణం సరియైన లిఖిత పూర్వమైన సేఫ్ ఆపరేటింగ్ ట్రాసీజర్ లేకపోవదంగా నిర్గారించారు. సరియైన ఎస్.ఓ.పి. లేని పరిస్థితులు – డ్రేబలదుకు దారితీసాయి.

అయితే కష్టమైన పని గురించి ఏమనుకుంటున్నారు? కొన్ని సందర్భాలలో కొన్ని మెట్లు పైకి ఎక్కార్సి ఉంటుంది, కొన్ని గదుల తలుపులు తీయ్యాల్సి వచ్చి లెవెల్ కొలవాల్సి ఉంటుంది. మరికొన్ని సందర్భాలలో ప్లాంట్ చివరి వరకు వెళ్ళి వాల్పు పరిస్థితిని గమనించాల్సి ఉంటుంది. మీరు బిజీగా ఉన్నప్పుడు కొన్నింటిని వదిలివేయవచ్చును. మరొకరు ఆపనిని అందుకొని చేస్తారు. – నేలపై పడ్డ చెత్తను శుథ్రం చెయ్యడం వలే – కానీ అందరూ తమకి ఎందుకులే అని వదిలేస్తే, ఆపని ఎప్పటికీ పూర్తి అవ్వదు.

## మీరు ఏమి చెయ్యాలి?

- మీ ప్లాంటు బ్రాసీజర్ను ఎప్పుదూ అనుసరించండి. ఏమైనా తప్పులు గానీ లోపాలు గానీ ఉంటే మీ సూపర్వైజర్కు ఆ సమస్యను తెలపండి. ఆ పనిని సరిగ్గా భద్రతతో చెయ్యండి.
- ప్లాంటులో రౌండ్స్ వేస్తున్నప్పుడు ట్రతీ
   చిన్న విషయాన్ని పరిశీలించండి.
- మీ ప్లాంటులో ఇన్స్పెక్షన్ పాయింట్స్క్ చేరడం కష్టంగా ఇన్[స్టుమెంట్ కేలి[బేషన్లో ఉన్నా, సరిగ్గా పని చెయ్యకపోయినా, ತಾಲಿಯನಿ ఏమైనా (దావణాలు లీకవుతున్నా, చుక్కలుగా బయటికి పైపుల లోంచి వస్తున్నా, ఏమైనా పంపులు ఊగుతున్నా, ప్లాంటుల నుంచి ఏదైనా అసాధారణ శబ్దాలు గమనించినా, మీ రౌండు షీట్లో వెంటనే నమోదు చేసి మీ సూపర్వైజర్ దృష్టికి తీసుకురండి. ಪ್ಲಾಂಟುಲ್ ತಾರಯನಿ సమస్యలను / లోపాలను ఎవ్వరూ సరిదిద్దలేరని తెలుసుకోండి!

## మొదటిసారి సరిగ్గా చేయడానికి మీకు సమయం లేకపోతే – మరలా ఆ పనిని చెయ్యడానికి మీకు సమయం ఎక్కడ ఉంటుంది ?

<sup>©</sup>AIChE 2017. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at ccps\_beacon@aiche.org or 646-495-1371.