

ફોગલા જોખમો ?

ઓક્ટોબર - ૨૦૧૧

પ્રક્રિયા કારખાનામાં હોઝ એક મહત્વપૂર્ણ જોખમ બની શકે છે. તેની જાળવણી, સંગ્રહ અને નિરીક્ષણ ચોક્કસ રીતે રાખવા પડે. હોઝ તુટી જવાથી બનેલા કેટલાંક અકસ્માત ના ઉદાહરણો અહીં આપેલા છે ;

➤ રેલ્વે વેગનમાંથી ક્લોરીન ખાલી કરતી વખતે, કાટ લાગવાથી હોઝમાં ખામી સર્જઈ (ઊપર અને વચ્ચેનું ચિત્ર). એમ જાણવા મળ્યું કે હોઝ યોગ્ય મટીરીયલમાંથી બનાવવામાં આવી ન હતી. તે સ્ટેનલેસ સ્ટીલમાંથી બનાવેલી હતી નહીં કે નિશ્ચિત કરેલ હેસ્ટએલોય સી, જે એક મિશ્રધાતુ છે. લગભગ ૨૫ ટન જેટલો ક્લોરીન હવામાં ફેલાયો, ૬૩ જેટલાં આજુબાજુમાં વસનારાઓને દાકતરી સારવાર આપવી પડી, સેંકડો લોકોને આશ્રયસ્થાનમાં આશ્રય લેવો પડ્યો હતો અને ધોરીમાર્ગને બંધ કરવો પડ્યો.

➤ એક હોઝ જે સીલીડરમાંથી ફોસ્જન, એક ખુબજ ઝેરી વાયુ, ખાલી કરવા વપરાતી હતી તેમાં ખામી સર્જઈ (નીચેનું ચિત્ર). એક કામદાર ને ગેસ લાગ્યો અને પછીથી તે હોસ્પિટલમાં મૃત્યુ પામ્યો. આ હોઝ એક ચોક્કસ પદાર્થમાંથી બનાવવામાં આવેલી હતી, જોકે કંપની ના એન્જનીયરે તેને બીજા પદાર્થવાળી હોઝમાં બદલવાનું સૂચન કર્યું હતું. એમ જાણવા મળ્યું કે ઓળખ માટે લગાવેલા લેબલના ગુંદરમાં ફોસ્જન ચોટી ગયો હતો અને તે ધીરેધીરે હોઝની અંદર પ્રવેશી ને હોઝની અંદરના પ્લાસ્ટીકના ભાગ સુધી પહોંચ્યો. જેનાથી લેબલની નીચે ખુબ ઝડપથી કાટ લાગ્યો, અને ત્યાંથી જ હોઝમાં ખામી સર્જઈ.

➤ આવા ઘણાં અહેવાલ છે કે મેલી હોઝ પાર્થપને લીધે પ્રક્રિયા સાધનોમાં ભેળસેળ થઈ ગઈ, પ્રોડક્ટ ભેળસેળવાળી થઈ ગઈ અને ભયજનક રસાયણની પ્રતિક્રિયા થઈ.

➤ જો હોઝની અંદર ઘનપદાર્થ ભરાઈ ગયો હોય તો લાઈનમાં રહેલા દબાણ સુધી તેમાં દબાણ ઉત્પન્ન થશે. અને જો આ ઘનપદાર્થ તુટશે તો, દુરસુધી ફેલાઈને નોંધપાત્ર નુકશાન કરશે અથવા જો હોઝ જીર્ણ કે નબળી થઈ ગઈ હશે તો તે ફાટશે .



શું તમે જાણો છો ?

તમે શું કરી શકો ?

- ➔ હોઝને વારંવાર પાર્થપ સાથે લગાવવા અને કાઢવાથી તેના જોડાણમાંથી ખામી સર્જવાની પુરેપુરી સંભાવના છે.
- ➔ હોઝને ઘણી વખત સાચીરીતે વાપરવામાં કે સંગ્રહ કરવામાં આવતી નથી તેનાથી નુકશાની થવાની અને ખામી સર્જવાની સંભાવના વધે છે.
- ➔ વારંવાર હોઝને વાળવાથી તેમાં તનાવ ઉત્પન્ન થાય છે અને તેમાં ખામી સર્જવાની શક્યતા વધે છે.
- ➔ અયોગ્ય રીતે હોઝનો સંગ્રહ અને એક જ હોઝ જુદા જુદા ઉપયોગ માટે વાપરવાથી દુષિત થવાનું જોખમ વધી જાય છે.
- ➔ પ્લાસ્ટીકના આવરણવાળી હોઝ, રસાયણ સામે ખવાણ થતું અટકાવશે, પણ તેમાં સહેલાઈથી છિદ્રો પડે છે. લાંબા સમય પછી આ આવરણમાં થયેલ નુકશાનથી બહારનું ધાતુનું આવરણ કાટ ખાઈ જશે અને નબળું પડશે.
- ➔ હોઝ ઉપર તેની બનાવટમાં વપરાયેલ પદાર્થ અંગે ખોટું લેબલ લાગી જવાને કારણે પણ અકસ્માતો નોંધાયેલા છે.

- ➔ હંમેશા હોઝને વાપરતાં પહેલાં તેને બારીકાઈ થી ચકાસો.
 - બહારથી કાટ અને લીકેજના ચિન્હો તપાસો. ધાતુનાં તારવાળી હોઝમાં ફાટેલા કે કાટ ખાયેલા ધાતુના તાર દેખાય તો તેને બદલી નાખો.
 - જ્યારે હોઝને બહારથી ચકાસો ત્યારે ખાત્રી કરો કે તમે હોઝને આખી જોઈ શકો છો. એવું તો નથીનેકે હોઝના અમુક ભાગને કશાકથી ઢાંકી દીધેલો હોય જેને કારણે તમે તે ભાગની નુકશાની જોઈ શકતા નથી ?
 - હોઝને જ્યારે અંદરથી ચકાસો ત્યારે ખાત્રી કરો કે હોઝ સાફ છે અને તેમાં કોઈ અંતરાઈ નથી.
 - ચકાસો કે સીલ (ગાસ્કેટ અથવા ઓ-રીંગ)સારી સ્થિતિમાં છે.
 - ચકાસો કે હોઝ સાથે લગાવેલ જોડાણો ને નુકશાન થયેલ નથી.
- ➔ ખાત્રી કરો કે તમારાં પ્લાન્ટના મરમ્મત માટે બનાવેલ સમયપત્રક પ્રમાણે હોઝની ચકાસણી કરવામાં આવેલી છે કે બદલવામાં આવેલ છે.
- ➔ તમારા પ્લાન્ટની હોઝની બનાવટમાં યોગ્યજ પદાર્થ વાપરવામાં આવેલ છે, તેની ખાત્રી કરતી પધ્ધતિનું અવલોકન કરો.
- ➔ ખાત્રી કરો કે તમે યોગ્ય હોઝજ વાપરો છો - ખાસ કરીને તે યોગ્ય પદાર્થમાંથી અને જરૂરી દબાણ માટે બનાવેલ છે. તેમાં ઊતાવળ કરશો નહીં!
- ➔ ખાત્રી કરો કે હોઝને ચોક્કસરીતે અને મજબૂતરીતે પાર્થપસાથે લગાવેલ છે અને તેને યોગ્ય રીતે ટેકો આપેલ છે. ખાસ કરીને લાંબી અને ભારે હોઝ ને નુકશાન થઈ શકે છે.
- ➔ સારીરીતે સાફ કરેલી અને સંગ્રહ કરેલી હોઝ થી ભેળસેળ તથા નુકશાન થતું અટકે છે.
- ➔ હોઝ ઉપરથી વાહન ફરી જઈને નુકશાન ન કરે તે માટે તેને સંરક્ષણ આપો.

સાચી હોઝનો ઉપયોગ કરો, અને ખાત્રી કરો કે તે સાફ અને સારી સ્થિતિમાં છે!