

اکتوبر ۲۰۰۹

بہہ نکلنا اور آتشگیری = ٹینکوں کی آتشزدگی! (حصہ دوم)



اشتعال پذیر مادہ (Flammable Liquid) جمع رکھنے والا ایک بڑا ٹینک بہہ نکلا۔ دو لوگوں نے کیمیکل کے بھرنے کی اطلاع پر دھیان دیا اور ٹرک لے کر تفتیش کرنے پہنچے۔ کچھ ہی منٹوں میں ایک زوردار دھماکے کے ساتھ آگ لگ گئی۔ یہ مانا جاتا ہے کہ ٹرک نے آتشگیری کا ذریعہ مہیا کیا۔ ایمر جنسی سکاڈ اور آگ بجھانے والوں کو ٹنک فارم میں لگی اس آگ کو بجھانے میں ڈیڑھ دن لگا۔ ایک درجن سے زائد لوگوں کو اسپتال میں داخل کرایا گیا اور غیر معمولی مالی نقصان بھی ہوا۔

ستمبر ۲۰۰۹ کے بلیٹن میں دیکھیں کہ ٹینک کو بہنے سے کیسے بچایا جاسکتا ہے

آپ کیا کر سکتے ہیں؟

کبھی بھی ایسی جگہ گاڑی نہ لے جائیں جس جگہ آتشگیری خطرات کے ہونے کا خطرہ ہو۔
یاد رکھیں انٹرئل کمیشن انجن سے چلنے والی دوسری اشیاء بھی آتشگیری کا ذریعہ مہیا کر سکتی ہیں۔ جزیئر، ایئر کمریسرز، انجن سے چلنے والے پمپ، گھاس کاٹنے کی مشین اس کی مثالیں ہیں۔
بہت سے پلانٹ جن میں آتشگیری مادہ کام میں آتا ہے وہاں موٹر گاڑیاں یا انجن سے چلنے والی دوسری اشیاء کے لئے ہاٹ پرمٹ چاہئے ہوتا ہے۔ آپ کو اپنے پلانٹ کی پالیسی اور ضروریات کا پتہ ہونا چاہئے۔
اگر گاڑی چلاتے ہوئے آپ کی گاڑی کا انجن خود بخود تیز ہو جائے تو اسے فوراً بند کر دیں اور گاڑی سے اتر جائیں۔ کیا پتہ آپ آتشگیری ماحول میں آچکے ہوں۔
کچھ جگہوں پر ضروری ہوتا ہے کہ تمام انجن ایئر شٹ آف سسٹم سے مسلح ہوں۔ اس بات کو جاننے کے آپ کے پلانٹ کی کیا ضروریات ہیں۔
اگر ایسا ہے تو اس بات کا اطمینان کر لیں کہ آپ جانتے ہوں گے کہ یہ کس طرح کام کرتا ہے، اسے کب اور کہاں کام میں لانا ہے اور اسے کس طرح برقرار رکھنا ہے۔

کیا آپ جانتے ہیں؟

انٹرئل کمیشن انجن (خواہ گیس یا پٹرول سے چلنے والا ہو یا ڈیزل سے) آتشگیری کا ذریعہ ہوتا ہے۔ اس طرح کا انجن سے نہ صرف موٹر گاڑیوں جتنی ہیں بلکہ پلانٹ آپریشن، مینٹیننس اور کنٹرول کی بہت سی دستی مشینیں بھی اسی انجن سے چلتی ہیں۔
ان انجنوں کی گرم سطح کا درجہ حرارت بہت سی عام اشتعال پذیر اشیاء کے خطرات کے خود بخود آتش پذیری کے درجہ حرارت سے زیادہ ہوتا ہے۔
اگر ہوا میں فلیمبل خطرات ہوں اور اگر وہ انجن تک پہنچ جائیں تو یہ انجن کو اضافی فیول مہیا کر کے اسے تیز رفتار پر چلا سکتے ہیں۔
ڈیزل انجن فلیمبل خطرات کو فیول کے طور پر کام میں لا کر کے چلتا رہتا ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ ڈیزل انجن فیول کو زیر دباؤ گرم کرنے سے چلتا ہے جب کہ پٹرول انجن اسپارک پلچ کو کام میں لاتا ہے۔



ٹرک میں کیا چاہیے؟

دھماکا خیز جگہ میں داخل نہ ہوں!

AIChE © 2009. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiiche.org or 646-495-1371.

The Beacon is usually available in Afrikaans, Arabic, Chinese, Danish, Dutch, English, French, German, Greek, Gujarati, Hebrew, Hindi, Hungarian, Indonesian, Italian, Japanese, Korean, Malay, Marathi, Norwegian, Persian, Polish, Portuguese, Russian, Spanish, Swedish, Tamil, Thai, Telugu, Turkish, Urdu, and Vietnamese.